



Postbus 2074, 3440 DB Woerden

Tel. 0348-483474

contact@groenehart.info; www.groenehart.info

Al 20 jaar op de bres voor het Nationaal Landschap Groene Hart!

IBAN NL47 RABO 0111 5471 72 – K.v.K. Utrecht 3014 6095 - BTW nr NL 8082.24.360.B.01

Woerden, 11 juli 2017

**Raad van State
Afdeling Bestuursrechtspraak
Postbus 20019
2500 EA Den Haag**

BEROEP

Stichting Groene Hart tekent hierbij beroep aan tegen het door de raad van de gemeente Giessenlanden vastgestelde bestemmingsplan Aansluiting A27 en verbindingsweg Groote Haar.

Het vastgestelde plan is op 1 juni 2017 gepubliceerd, in samenhang met het door de raad van de gemeente Gorinchem vastgestelde bestemmingsplan Bedrijventerrein en windturbinepark Groote Haar.

Ook tegen laatstgenoemde bestemmingsplan tekent de Stichting beroep aan.

Omdat genoemde bestemmingsplannen onderling sterk verweven zijn, en procedureel gelijk-op zijn ontwikkeld, is in onze reacties aan beide gemeenten steeds over het “geheel aan plannen “ gesproken.

Ook in dit beroepschrift wordt dit verband aangehouden, met dien verstande dat het beroep tegen het bestemmingsplan Aansluiting A27 en verbindingsweg Groote Haar zich primair richt op de verkeersplannen A27 en de aansluitende verbindingswegen. Het beroep tegen het bestemmingsplan van de gemeente Gorinchem gaat vooral in op (het ontbreken van) nut en noodzaak van het bedrijfsterrein.

Verbreding A27

Bij de verbreding van de A27 tussen Vianen en Werkendam was ook een nieuwe aansluiting bij Scheiwijk voorzien. Als Stichting Groene Hart hebben we daarover een zienswijze

ingediend want een extra aansluiting heeft een negatief effect op de gewenste doorstroming. Nu de Minister van I&M besloten heeft om EERST de 3 bestaande bruggen in de A27 te vervangen, is de verbreding voor een zekere tijd uitgesteld. Op onze vraag aan Rijkswaterstaat wanneer de verbreding dan wel komt, ontvingen wij onderstaand antwoord.

RWS: " *De aanleg van de nieuwe bruggen is onderdeel van het project verbreding A27 Houten-Hooipolder. Een definitieve planning van het project waarschijnlijk voor de zomer (2017) door het ministerie bekend gemaakt, die kunt u dan vinden op onze website (<https://www.rijkswaterstaat.nl/A27houtenhooipolder>).*

In de periode tussen het begin van de werkzaamheden en de openstelling worden wegvakken en bruggen die gereed zijn gefaseerd in gebruik genomen ".

Zekerheid en termijnen

Wat deze vertraging betekent voor de geplande aansluiting bij Scheiwijk is nog onduidelijk. Rijkswaterstaat schrijft hierover: "*Momenteel wordt nog onderzocht wat de gewijzigde planning (Tracébesluit eind 2018) betekent voor de geplande aansluiting Scheiwijk. Zoals aangegeven voeren wij hierover momenteel overleg met de gemeente Gorinchem ".*

en : "*Met de gemeente Gorinchem onderzoeken wij of versnelde realisatie van de aansluiting Scheiwijk en de verbindingsweg voor het bedrijventerrein Groote Haar mogelijk te maken is. Met versnelde realisatie wordt bedoeld eerdere realisatie dan de start realisatie verbreding A27. In deze gesprekken komen onder andere de planning en verschillende facetten (zoals bijvoorbeeld veiligheid, vastgoed, kabels & leidingen, besluitvorming) die bij een vervroegde aanleg komen kijken aan de orde".*

Op 10 juli 2017 informeerde de Minister van I&M de Tweede Kamer per brief, met ondermeer de navolgende alinea:

" Ten slotte werk ik aan de evaluatie rondom stremming van de Merwedebrug. De evaluatie zit in de afrondende fase, maar duurt langer dan verwacht. Het koppelen van informatie uit verschillende systemen van de betrokken partijen kost meer tijd. Na de zomer zal ik u informeren over de leerpunten, zoals ik eerder heb toegezegd [Kamerstuk 2016Z19577] ".
Dit bewijst ons inziens dat de planzekerheid op dit moment ontbreekt. (brief in bijlage)

Al eerder hebben wij (via de WOB) inzage gevraagd in de afspraken tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Gorinchem over de door de gemeente genoemde zekerheid van de nieuwe afslag Scheiwijk. In de ons door Rijkswaterstaat toegezonden stukken (Zie verslag nr 17 van Megaborn, schrijven van 4 juli 2013 , pagina 2 , 2^e alinea in het midden) is ondermeer te lezen: "*Als er vooruitlopend op de verbreding van de A27 de tijdelijke aansluiting voor vrachtverkeer wordt gerealiseerd en de gemeente zou dit willen voorfinancieren moet rekening worden gehouden met de bestaande kunstwerken. Deze zijn onvoldoende breed om de in- en uitvoegstroken voor de nieuwe aansluiting bij Gorinchem Noord te kunnen realiseren."*

Dat betekent naar onze mening dat er geen tijdelijke aansluiting kan komen..., dit in verband met de bestaande kunstwerken.. En aan die bestaande kunstwerken wordt er –nemen wij aan- pas wat gedaan (vervanging door noodzakelijke verbreding daarvan) wanneer de verbreding van de A27 doorgang gaat vinden. Een tijdelijke aansluiting aan de andere kant van dit kunstwerk (huidige viaduct over de A27 bij de Groeneweg) - dus aan de Gorinchemse kant - is nl. evenmin haalbaar..: zie daartoe onder andere brief van Gorinchem aan HID Rijkswaterstaat Zuid Holland van 7 apr. 2011, verzonden 18 apr. 2011.

Wij wijzen ook op het "WOB document 15": (brief van 18 apr. 2012) met als Onderwerp "Tijdelijke aansluiting Gorinchem-Noord A27". Onderaan pagina 1 (citaat) : *".. De locatie voor de aansluiting Gorinchem-Noord die in het (oude) bestemmingsplan (van 2011) is opgenomen, is voor het Rijk vanuit verkeerskundig perspectief onacceptabel"*.

Dat blijkt overigens ook uit de staande bestuurlijke overeenkomst tussen RWS en gemeente Gorinchem: dat een (nieuwe) tijdelijke aansluiting wat betreft Rijkswaterstaat dient te komen op de locatie vlakbij Scheiwijk waar nu ook al de definitieve aansluiting gepland staat. Maar een aansluiting daar al eerder realiseren kan dus niet vóórdat de A27 is verbreed, want de bestaande kunstwerken zijn onvoldoende breed om de in- en uitvoegstroken voor de nieuwe aansluiting bij Gorinchem Noord te kunnen realiseren..

Realisatie aansluiting Scheiwijk

Op het moment van de vaststelling van het bestemmingsplan was er dus geen zekerheid op de realisatie van de aansluiting Scheiwijk. Daarmee voldoet het plan niet aan de vereisten van haalbaarheid en uitvoerbaarheid. Evenals in de vorige bestemmingsplan procedure over dit bedrijfsterrein Groote Haar, kan slechts worden geconcludeerd dat het plan vanwege het ontbreken van zekerheid over een adequate ontsluiting alleen al om deze reden geen stand kan houden (uitspraak Raad van State 15 augustus 2012)

Samenloop met MER A27

Uit de inspraakprocedure van de verbreding A27 is duidelijk geworden dat de nieuwe wegaansluiting als "autonoom beleid" wordt bestempeld zodat behandeling van zienswijzen en bezwaren door de Minister van I&M wordt ontlopen. De gemeente Giessenlanden heeft in het bestemmingsplan een (klein) deel van de A27 infrastructuur bij Scheiwijk opgenomen terwijl de MER procedure nog gaande is. Daarmee handelt de gemeente is strijd met de regels t.a.v. de MER. Stichting Groene Hart wil een integrale afweging van alle aspecten in het project Verbreding A27

Overige aspecten

De gevolgen voor het onderliggend (lokale) wegennet zijn onvoldoende onderzocht. Het betreft deels B wegen en voorts smalle wegen met veel (school) fietsverkeer. De verkeersveiligheid is niet gewaarborgd.